

INFORMATICA A BORDO

CAPITULO 44

NAVEGANDO CON EL IPHONE (y II)



En la anterior entrega vimos todas las virtudes del iPhone y del iPad en nuestro entorno náutico. Comprobamos que existen muchas aplicaciones que nos pueden ayudar mucho a bordo. En esta segunda entrega vamos a crear un escenario en el que nos embarcamos simplemente con un iPhone y un iPad y salimos a navegar. Vamos a ver como con estos dos equipos podemos cubrir la mayoría de las necesidades que obtenemos con la electrónica que habitualmente tenemos instalada.

Además usaremos estos dos dispositivos como derroteros y como fuente de información de los puertos y calas que tenemos planificados en nuestra ruta de navegación. Prescindimos también de los libros, las cartas y la documentación que habitualmente tenemos a bordo.

Vamos a elegir, siempre que podamos, aplicaciones gratuitas. De todos modos, las aplicaciones disponibles de AppStore son muy económicas, por lo que no nos supondrá un desembolso muy alto.



Una de las claves del éxito de las aplicaciones para estos dispositivos es su bajo precio. Hay miles de aplicaciones gratis y otras tantas por menos de diez euros.

Vamos a ir repasando todos los instrumentos que llevaremos “puestos” en nuestro iPhone e iPad.

GPS

Tal y como comentamos en la entrega anterior, el GPS que viene incorporado en el iPhone y en el iPad es de alta precisión y alta velocidad de posicionamiento. Este GPS será el que nos dará toda la información para aplicaciones que nos harán de compás, derroteros basados en Google Earth o ploter con la cartografía de Navionics, por ejemplo.

Si queremos tener toda la información de posicionamiento, disponemos de varias aplicaciones gratuitas en el AppStore. Buscando por GPS o COMPASS tendremos muchas opciones.

Compas

Una de las aplicaciones que me ha salido en la búsqueda en un iPad es “Compass Pro Plus for iPad”. Esta aplicación nos da en una sola pantalla toda la información de posición, velocidad, rumbo e incluso los datos de posición del sol y la luna, además de los datos meteorológicos en tiempo real de la posición actual.



Esta aplicación, en caso de no tener cobertura, nos dará igualmente toda la información necesaria. Lo único que no nos muestra es a información meteorológica.

Hay que tener en cuenta que algunas de las aplicaciones que usaremos en este escenario, requieren conexión con internet, pero las que dependen del posicionamiento del GPS pueden trabajar sin cobertura.

Plotter

También lo vimos en la entrega anterior. Podemos prescindir perfectamente de nuestro Plotter fijo si tenemos un iPad a bordo. Con el iPhone quizás lo veremos demasiado pequeño para tenerlo como equipo principal, pero con la pantalla de su hermano mayor tenemos, en algunos casos, mejor Plotter que el instalado a bordo.



Navionics Mobile, con toda la cartografía de Europa para iPhone cuesta sólo 9,99€ y para iPad 29,99€. Esta última versión muestra toda la cartografía en HD, alta definición. Las cartas están siempre actualizadas y puedes combinarlas con imágenes de Google Earth, crear rutas, waypoints ... e incluyen información e imágenes de todos los puertos, clubs y marinas. La versión para iPad, debido al tamaño de la pantalla y la calidad HD, es realmente completísima, precisa y es difícil que sea superado por un plotter fijo.



Derrotero

Además de toda la información que nos da la aplicación Navionics, no hay mejor derrotero que Google Earth. Disponemos de la vista aérea de la costa, de las

calas y puertos. Además podemos ver las fotos realizadas por barcos que han estado antes que nosotros fondeados o atracados.

Adicionalmente a la información que obtenemos de Google Earth, en caso de navegar hacia un puerto, podemos ver toda la información actualizada en las web de dicho puerto. Hoy en día, el 99% de los puertos y clubs náuticos tienen su web actualizada casi diariamente. En cambio, los libros que tenemos a bordo con la información de puertos pueden haberse quedado obsoletos por obras o modificaciones en la estructura del puerto.



Termómetro y Barómetro

Con las aplicaciones de información meteorológica tenemos todos los datos de temperatura y barómetro en tiempo real, no sólo de nuestra actual posición sino de las ubicaciones de las que deseemos obtener información.

Con "eltiempo.es" tenemos toda la información meteorológica, con previsiones por horas y días.



Disponemos también de mapas de previsión de viento, temperatura y oleaje, seleccionando las diferentes zonas de navegación.



Además de esta aplicación, tenemos acceso a todas las páginas meteorológicas que tenemos en nuestros favoritos, por lo que siempre que tengamos cobertura dispondremos de las mejores previsiones en tiempo real.

Anemometro

También nombramos esta utilidad en la anterior entrega. Con WindMeter disponemos de la velocidad del viento gracias a la presión del viento que recibe el micrófono del iPhone. Es realmente curioso, pero lo más increíble es que todas las mediciones que he realizado han sido prácticamente exactas a las mostradas por el equipo de viento fijo que tengo instalado a bordo.



Radar

Lógicamente no podemos disponer de un radar fijo dentro de nuestros dispositivos móviles, pero sí podemos comenzar a basarnos en la información AIS. En cuanto estos dispositivos sean obligatorios en todas las embarcaciones, podremos prescindir en muchos casos del radar fijo. La información que

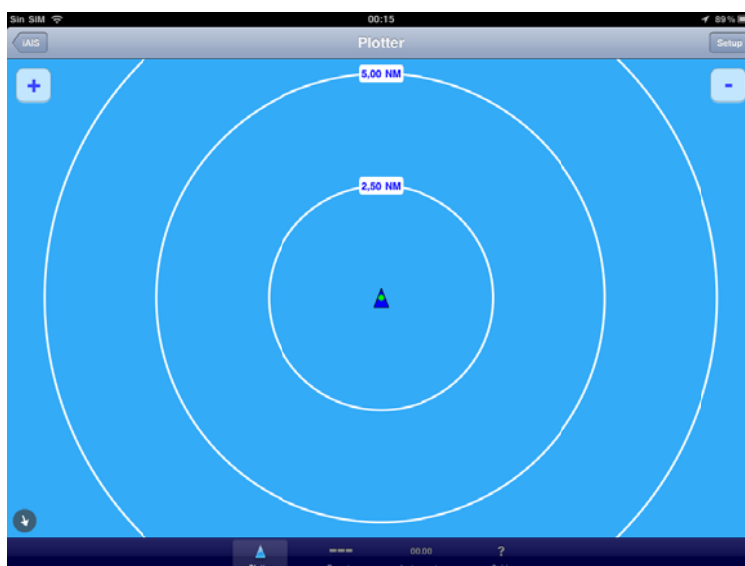
obtendremos de la señal del AIS es mucho más completa que el ECO que recibimos hoy con el radar habitual.

Tal y como vimos en anteriores entregas, tenemos toda la información en tiempo real de cualquier zona de navegación de todo el mundo en la web de MarineTraffic:

<http://www.marinetraffic.com/ais/es/>

Disponemos también de aplicaciones en el AppStore, como puede ser SHIP FINDER. Tiene dos versiones, una para iPhone y otra para iPad. Ambas nos dan, igual que Marine Traffic, la información de AIS por zonas de navegación.

Pero la información más válida, a fecha de hoy, es la que podemos recibir via WiFi del receptor AIS que vimos en la anterior entrega de Digital Yachts.



Reconocimiento de Estrellas y Planetas

En caso de realizar navegación nocturna, podemos recrearnos con una de las aplicaciones más curiosas para estos dispositivos. Se trata de "Go Sky Watch", una aplicación basada en el acelerómetro que disponen estos dispositivos. Enfocando el iPhone o el iPad al cielo, nos dará toda la información de las estrellas que seleccionemos.

No se trata de usarlo como un sextante. No nos sirve para navegación astronómica, pero nos va a dar mucha información de cualquier estrella, planeta o constelación.



Tenemos más información de esta aplicación en:

<http://www.gosoftworks.com/GoSkyWatch/GoSkyWatch.html>

Nos puede servir simplemente de compañía en esas eternas guardias que tenemos que hacer por la noche.

¿Qué electrónica no podemos substituir de momento?

Hay componentes que de momento son insustituibles, como son la radio VHF, la sonda y el receptor de AIS.

Son los equipos obligatorios por seguridad. A esto le sumaría, para no depender sólo del iPhone, un GPS de mano y un buen derrotero de las zonas por donde vamos a navegar.

“Todo en uno”

Embarcarnos sólo con estos dispositivos, además de poder tener la electrónica “todo en uno”, nos ofrece otras ventajas:

- La electrónica la llevamos siempre encima, no la dejamos a bordo, y por tanto no se deteriora por el ambiente salino.
- El software que emula cada componente electrónico es siempre la última versión, ya que se actualiza contantemente, algo que en los equipos fijos a bordo no ocurre.
- No requiere ningún tipo de instalación de cableado. Sólo necesitamos llevar a bordo un cargador de 12 ó 24 voltios para alimentar las baterías del los equipos.

- Disponemos de la información en cualquier punto del barco. Los equipos fijos nos obligan a bajar a la mesa de cartas, o subir a la rueda para ver su información.

La evolución tecnológica va por este camino. En mi opinión, este escenario que acabamos de simular, será realidad en los próximos años. Esta es una situación creada de forma "virtual" pero quizás este artículo leído dentro de un año nos parecerá incluso antiguo.

iPhone? iPad? Nokia? Android? Blackberry? Windows Phone?

Nos encontramos ante un cambio importante en el mercado de los dispositivos portátiles. La plataforma presentada por Google como competencia de Apple está pegando muy fuerte. De hecho la previsión para el 2011 es que Android se convierta en el líder del mercado, por delante de Symbian (el sistema operativo de Nokia), del iOS de Apple y de RIM (Blackberry).

The logo for Symbian OS, featuring the word "symbian" in a bold, lowercase, sans-serif font with a blue dot above the 'i', and "OS" in a smaller, bold, uppercase font below it.

Symbian es el actual líder, con un 35,5%, y se prevee que en el 2011 Android reinará con un 29,7% del mercado, mientras Symbian reducirá su dominio al 28%. iOS de Apple sería el tercer sistema operativo con un 16,7%, seguido muy de cerca por Blackberry OS de RIM (14%). Windows Phone 7 crecerá, aunque espera que consiga hacerse sólo con un 5,1% de marketshare.



Esto son sólo previsiones. Lo que está claro es que algo está cambiando y quizás los fabricantes de tecnología náutica deben comenzar a mirar hacia otro lado. Algunos ya lo están haciendo. Y lo mismo pasará con los astilleros. Los nuevos barcos deben estar preparados para integrar esta nueva tecnología.

iOS 4

Para que un astillero se adapte a este cambio les basta con dejar un hueco en la mesa de cartas para cargar el iPhone o el iPad. Así de sencillo.

José María Serra Cabrera
Capitán de Yate
Licenciado en Informática
Gerente DEINFO Servicios Informáticos