

INFORMATICA A BORDO

CAPITULO 14

LA IMPRESORA

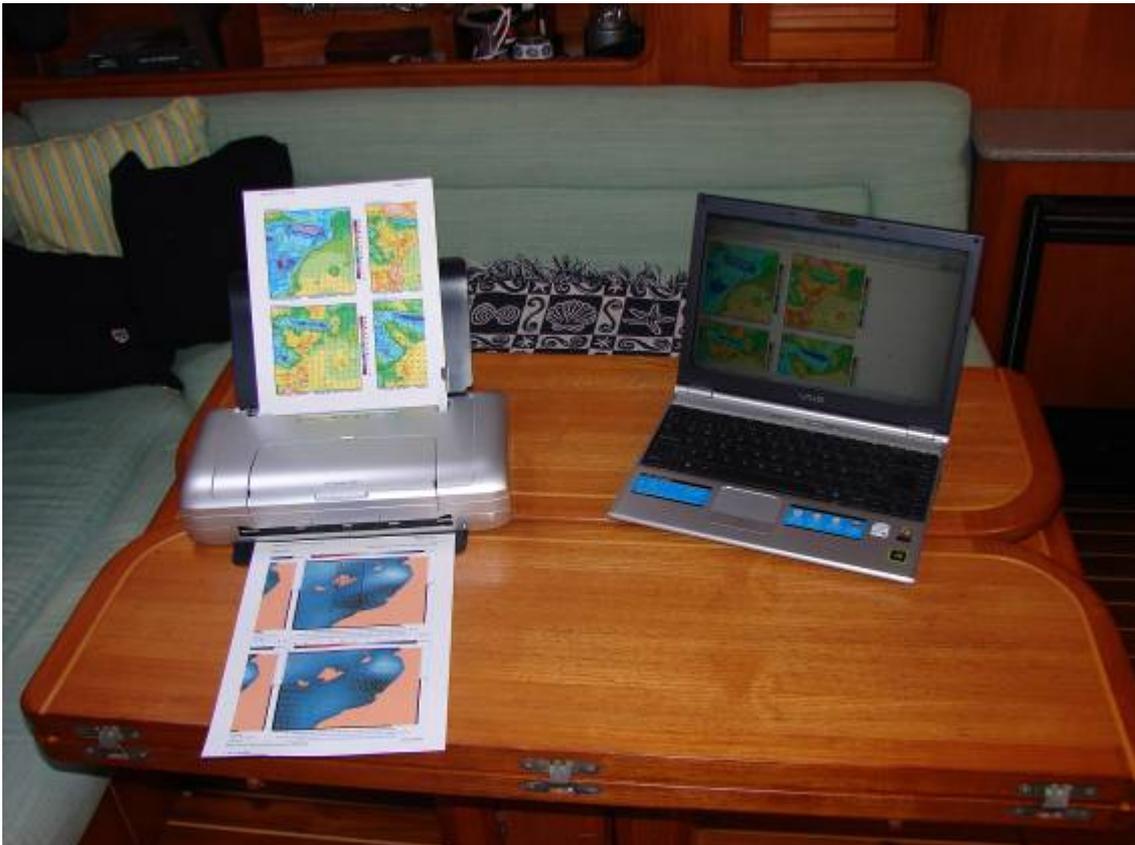
Si en el trabajo es indispensable tener una impresora y si en casa ya disponemos de una buena impresora color ¿Por qué no tenerla en el barco? ¿Por problemas de espacio? ¿Por problemas para conectarla? ¿Por problemas para pasar los cables?

Vamos a analizar los factores que determinaran la impresora que necesitamos, ajustándonos a la que podamos realmente tener en nuestra embarcación.

¿Qué factores influyen a la hora de elegir una impresora?

1. Presupuesto ¿Es muy cara una impresora?
2. ¿Color o blanco y negro?
3. Espacio para ubicarla. ¿En la mesa de cartas no nos cabe?
4. Conectividad. Hemos encontrado un sitio ideal pero no me llega el cable o no puedo enchufarla a la corriente. ¿Conexión paralelo, usb, infrarrojos, bluetooth, wifi?
5. Impresora o multifunción con escáner. ¿Y con Fax?
6. ¿Alimentación eléctrica: ¿220V ó 12V?
7. ¿De que marca? ¿Qué modelo?

Son muchas las dudas y las opciones que se nos presentan, por lo que debemos analizar cada caso en cada barco, y luego que cada uno decida incluso con su apreciación personal.



1. ¿Qué cuesta una impresora?

Hoy en día las impresoras son muy baratas. Desde 50 euros tenemos una buena impresora a color. Si seguimos con la idea que las impresoras a color son más caras que las de blanco y negro estamos equivocados.

Las impresoras monocromo (blanco y negro) son de tecnología láser, que es más cara que la tecnología de inyección de tinta, la más habitual para impresoras a color.



La impresión láser color era hasta ahora muy cara y no estaba al alcance de los usuarios particulares, destinándose sólo a empresas medianas y grandes. En el último año esto ha dado un gran vuelco y podemos encontrar buenas impresoras láser por 300€. Pero OJO!! la tecnología ha bajado mucho de precio, pero no los cartuchos. Renovar los cartuchos de colores resulta, en muchos casos, más caro que comprar impresora otra vez. Por eso hemos visto en algunos anuncios eso de "Por la compra de este artículo le regalamos esta impresora color". El gancho o el truco de la publicidad es que el recambio de los cartuchos nos costará un ojo de la cara.

¿Cuál es la tecnología más barata?

La tecnología de inyección de tinta es actualmente la más barata, siempre que dediquemos la impresora para uso personal, no para grandes tiradas de copias. Dependiendo del número de impresiones la tecnología láser es más económica. El problema es que las impresoras láser color son muy voluminosas y, por tanto, poco recomendables para tener a bordo.

Todas las impresoras color de inyección de tinta tienen los cartuchos color y negro separados, y algunas más profesionales tienen los tres colores básicos separados en tres cartuchos (YELLOW, CYAN y MAGENTA), además del negro, que suele ser de más capacidad que los de colores. Esto se hace porque en muchos casos tiramos el cartucho color cuando se acaba el CYAN, teniendo los otros dos colores con tinta disponible todavía para bastantes copias.

La tendencia futura, incluso en las impresoras sencillas, es sin duda el tener los cartuchos separados en tres colores más el negro.

Otra opción es tener el cabezal integrado en la impresora o en el cartucho. La ventaja de tenerlo en la impresora es que abarata el coste del recambio del cartucho, pero tiene la desventaja que si tenemos la impresora un mes sin imprimir nos encontraremos con el cabezal embozado, y su reparación puede ser más costosa que una nueva. Podemos intentar repararla nosotros, pero no siempre tendremos suerte. Luego veremos unos "consejos caseros de primeros auxilios a la impresora".

Incluso hay impresoras que tienen separados los cabezales de impresión de cada uno de los colores, de forma que podemos cambiar dichos cabezales cuando se desgasten como si fuera un accesorio, algo que en otras supondría tener que cambiar todo el equipo. Esta opción se presenta hoy en día en equipos profesionales con estimación de miles de copias mensuales.

2. ¿Color o blanco y negro?

Este es el dilema que hemos resuelto por precio. Sin duda ha de ser color y de inyección de tinta. Es lo más económico, lo más práctico, lo más pequeño y lo que requiere menos mantenimiento.

3. Espacio para ubicarla. ¿En la mesa de cartas no nos cabe?

Si encontramos un hueco para la impresora cerca del PC, tendremos fácil su conectividad.

Si encontramos el lugar lejos del ordenador deberemos estudiar la opción de conexión inalámbrica que luego veremos.

Otra opción, si es portátil es tenerla guardada en un armario y ponerla en la mesa de cartas para las impresiones ocasionales.

Existen alargos de cables de USB de 1,5 metros, los cuales, sumados a los 1,5 del cable estándar proporcionado en algunos casos por la impresora, llegan a los 3 metros que tenemos como límite. No debemos utilizar dos alargos para llegar a más metros, ya que tendremos continuos problemas de conectividad.



4. ¿Conexión paralelo, USB, Infrarrojos, Bluetooth, Wifi?

La conexión paralelo ya es historia, es muy antigua. Todas las conexiones con cable ya son USB. La primera generación de USB es la 1.0. Ahora la mayoría es 2.0. La única diferencia es velocidad de transmisión, pero ambas versiones son totalmente compatibles.

Si queremos conectividad inalámbrica, mi recomendación de Bluetooth.



La conexión infrarrojos necesita tener visión directa entre los conectores del portátil y la impresora, algo incómodo, sobre todo en espacios pequeños como es nuestro caso de un barco.

La conexión Wifi requiere de una conexión más compleja de utilizar, estando enfocada para entornos de red más complejos. No la recomiendo.

Por tanto, si podemos pasar cable la conectamos por USB.

Y si no podemos pasar cable, lo mejor es Bluetooth. En este caso debemos buscar una impresora que lo tenga como integrado como opción. La HP Deskjet 460 tiene una versión que lo lleva incluido.



Tenemos más información de este modelo en www.hp.es, concretamente en:

<http://h10010.www1.hp.com/wwpc/es/es/ho/WF25a/6459-6461-6581-6581-6509-12232722.html>



5. Impresora o multifunción con escáner. ¿Y con Fax?

Aquí es donde ya recomiendo pensarse muy seriamente la idea de instalar, si podemos por espacio, una multifunción. El modelo que recomiendo es el HP PSC1610. Podemos verlo en:

<http://h10010.www1.hp.com/wwpc/es/es/ho/WF05a/6459-6701-7366903-7366903-311771-11539049.html>

Su precio es de menos de 120€ e incorpora impresora, scanner y fotocopidora.



Por el mismo precio de una impresora tenemos las tres cosas. Es una buena impresora personal para una previsión de máximo 100 copias mensuales, un buen scanner de resolución impecable y una fotocopidora para uso eventual.

Aquí quiero introducir un consejo de cara a la elección de una impresora ante cualquier uso. El precio de la impresora indica también su uso previsto y su capacidad de volumen de copias. Si pretendemos hacer mil copias semanales con una impresora de menos de 300€, nos encontraremos que a las dos semanas la impresora nos fallará. Hemos de tener en cuenta que las bandejas de entrada, los rodillos y los cabezales de impresión están siempre dimensionados por el volumen previsto y que un exceso en sus previsiones nos acortará seguro la vida del equipo.

¿Con Fax? Lógicamente NO. Hay modelos que por poco más nos ofrecen esta opción, y además de ser poco útil para los barcos que no tienen línea de fax dedicada, he de decir que son equipos con más problemas que los que no lo llevan.

6. Alimentación eléctrica: ¿220V ó 12V?

Todas las impresoras trabajan a 220V, pero tenemos varias opciones de alimentarlas a 12V. El concepto de impresora portátil no está siempre ligado a su peso, sino a su autonomía o a sus opciones de conectividad. No son, habitualmente, muy portátiles y ligeras. Las impresoras portátiles tienen baterías recargables, de forma que podemos cargarlas al estar en puerto y utilizarlas con su propia batería cuando no dispongamos de corriente de puerto. Su autonomía suele ser de 50 a 100 páginas. La impresora que recomiendo durante todo este artículo, HP Deskjet 460 he llegado a disponer de una autonomía de hasta 100 páginas. Además tiene el alimentador externo de entrada 18,5 V, por lo que podemos conectarla al adaptador TARGUS modelo APM10EU que recomendé en una anterior entrega. Este adaptador puede ser alimentado por 220V o por 12V y tiene múltiples salidas para dar corriente a diferentes modelos de portátiles, impresoras, móviles...

Vuelvo a recomendarlo como un accesorio vital para tener en el barco ya que con el mismo alimentador que utilizamos para el portátil podemos cargar la impresora. Simplemente debemos cambiar el conector (TIP) y adaptarlo al que necesita la impresora.

Tenemos más información en:

http://www.targus.com/sp/product_details.asp?sku=APM10EU



Si instalamos una impresora que no es portátil, podemos conectarla a puerto, al generador o al Inverter.

En el caso del Inverter, hay que tener siempre en cuenta el consumo del equipo. Una impresora de inyección de tinta consume unos 100 Watios como máximo y no nos dará problemas, pero las impresoras láser pueden llegar a consumir 1000 Watios en el momento de imprimir, por lo que debemos tenerlo en cuenta a la hora de conectarlas, ya que en el momento de impresión podemos sobrecargar el Inverter y estropearlo.

7. ¿De que marca? ¿Qué modelo?

Esto ya va a gustos, pero personalmente recomiendo la marca HP (Hewlett Packard), y concretamente los modelos HP Deskjet 460 como impresora y el PSC1610 como multifunción. La marca EPSON también es muy buena, pero nos puede dar más problemas con los cartuchos al tenerlas un tiempo sin usar, y en este caso al ser para el barco, seguro que las tenemos alguna vez más de un mes sin usar.

Otras marcas no las recomiendo para este uso náutico.

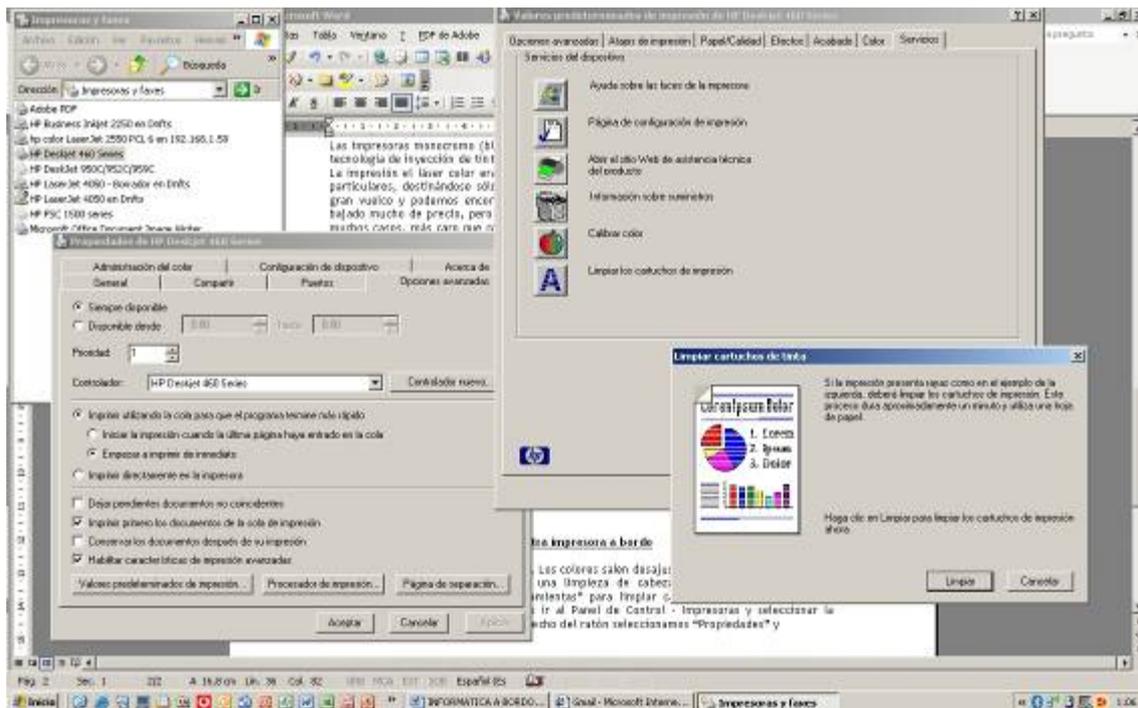
Si tenemos alguna de estas marcas, recomiendo hacer una impresión de prueba cada quince días para evitar el emboce de los cabezales.

Algunos consejos "caseros" para reparar nuestra impresora a bordo

Estos son algunos truquillos de emergencia para arreglar la impresora cuando se nos estropea en el momento más inoportuno, navegando y lejos de nuestro informático:

1. La impresora no imprime bien. Los colores salen desajustados.

Lo primero que debemos hacer es una limpieza de cabezales por software. Todas las impresoras tienen su "Caja de Herramientas" para limpiar cabezales. Habitualmente para llegar a estas herramientas debemos ir al Panel de Control - Impresoras y seleccionar la impresora a reparar. Con el botón derecho del ratón seleccionamos "Propiedades" y la pestaña de "Opciones Avanzadas" y dentro de ésta el botón de "Servicios". Tal como vemos en el ejemplo de la siguiente foto, tenemos un botón de "Limpiar Cartuchos de Impresión".



Esta limpieza nos eliminará la suciedad de los cartuchos y nos imprimirá una página de prueba. Si no nos sale bien recomiendo hacerlo hasta tres veces para ver los resultados.

Si seguimos sin éxito debemos sacar el cartucho de impresión y probar con uno nuevo, aunque creamos que el antiguo esté lleno o a mitad.

Probamos de nuevo, y si nos falla quitaremos los dos cartuchos de tinta (color y negro) y limpiaremos bien con alcohol el cabezal. Lo encontraremos justo en la parte inferior del hueco que dejamos al quitar los cartuchos.

Una recomendación es limpiar bien con alcohol estos cabezales, llenarlos, una vez limpios, de agua destilada y dejarlos toda la noche. Para esto recomiendo el uso de una jeringuilla. Al día siguiente podemos reponer los cartuchos y hacer un par de limpiezas de cartucho antes de probar.

Si después de estos "inventos" no nos funciona ya podemos pensar en reparar o jubilar la impresora.

2. Se atasca el papel de entrada.

Esto ocurre habitualmente porque los rodillos de entrada han acumulado grasa o "polvillo" del papel. Este problema se agudiza si usamos papel reciclado. Para solucionarlo debemos quitar el papel y limpiar los rodillos de entrada que veremos a pie de donde ubicamos las hojas. La limpieza la debemos hacer con un algodón y alcohol.

Si una vez limpios seguimos igual puede ser que lo que ocurra es que el plástico de los rodillos esté reseco. Para esto hay una solución casera, pero que en muchos casos funciona. Debemos engrasar dichos rodillos con crema de manos o con "Nivea". Damos una pequeña capa y la frotamos por toda su superficie. La dejamos toda la noche. Probamos al día siguiente. Si nos funciona ya sabemos una nueva utilidad para la crema de manos, pero si falla debemos pensar también en enviar la impresora a reparar.

3. Error de controlador.

De repente nos encontramos con un error de controlador en pantalla o por un misterio inexplicable nos ha desaparecido y no tenemos los discos de instalación.

No nos asustemos. La mayoría de impresoras utilizan los mismos controladores.

Si se trata de una impresora láser, sea la marca que sea, podemos instalar una HP Laserjet en cualquiera de sus modelos.

Si es una inyección de tinta, podemos instalar cualquier otro controlador de la misma marca que nos proporciona Windows, aunque no corresponda el modelo. En la mayoría de los casos nos funcionará igual de bien.

En ambos casos debemos tener en cuenta el tipo de conectividad: paralelo, USB ... y dejarlo igual.



Ahora ya tenemos algún criterio más para elegir la impresora a bordo. Ya podemos trabajar a bordo el fin de semana e imprimirnos los listados que necesitamos el lunes. También podemos imprimir las fotos que acabamos de hacer en la regata . O simplemente nos gustará presumir de partes meteorológicas en papel y los podemos entregar impresos a todo color a nuestro vecino. Y si escogemos un equipo multifuncional, queda muy bien entregar una fotocopia de la documentación al llegar a puerto y evitar que nos lo hagan.

Un juguete más, de los muchos que ya tenemos a bordo.

José María Serra Cabrera
Capitán de Yate
Licenciado en Informática
Gerente DEINFO Servicios Informáticos.