

INFORMATICA A BORDO

CAPITULO 4

CAMARAS WEB A BORDO

En este capítulo vamos a ver las posibilidades que nos ofrecer disponer de una cámara Web en el barco.

Podemos utilizarlas para vigilancia, conectividad con otros barcos, seguridad, videoconferencia, ocio ...

Lo primero que debemos hacer es distinguir bien los dos tipos de Cámaras que podemos utilizar: WebCam y Cámara IP.

WebCam:

Una cámara WebCam es un dispositivo de captura de imagen que se conecta al puerto USB del ordenador y que nos permite enviar imágenes a otro ordenador o bien simplemente visualizar en la pantalla una zona vigilada por dicha cámara.

Los cámaras conectadas por USB permiten un cable de conexión de máximo cinco metros, por lo que no permite situarlas lejos de nuestro ordenador.

No necesitan alimentación directa, ya que el cable USB alimenta el dispositivo y no necesitan conexión eléctrica adicional.

Podemos conectar al PC tantas cámaras como puertos USB tengamos. Incluso podemos comprar un switch (distribuidor) de puertos USB para conectar múltiples cámaras al mismo equipo.

Hay muchos fabricantes de WebCams, entre los que destacan Logitech, Philips o Creative. Es importante comprobar que tenga micrófono incorporado y resolución mínima de 640x480. Hay algunos modelos un poco más completos que incorporan un botón para hacer fotos de hasta 1,3 Megapixels. Puede ser interesante si queremos aprovecharla como una sencilla cámara de fotos.

Podemos comprar una buena Webcam desde unos 25€.



Para poder utilizar la cámara podemos utilizar diferentes aplicaciones, dependiendo del uso. Cada cámara trae un software propio que será el que seguro nos irá mejor para el control y visualización directa de la cámara.

También podemos utilizar otros programas standard que nos darán funcionalidades de conexión con otras WebCams de otros equipos con los que queramos conectarnos.

Microsoft NetMeeting

Es el programa más sencillo de todos, que viene incorporado por Windows, excepto en las versiones de XP en adelante, pero podemos obtenerlo gratuitamente de <http://www.microsoft.com/windows/netmeeting/>.

La instalación y uso es muy sencillo. Nos permite abrir una ventana con la imagen de nuestra cámara y otra con la del otro barco con la que nos comunicamos, transfiriendo la imagen y el sonido.



Microsoft Messenger:

Este software de videoconferencia viene incorporado con Windows XP. También podemos obtenerlo de:

<http://messenger.msn.com>

Es un software específico para Videoconferencia, no para visualización y control de cámaras. Nos permite transferir imágenes, sonido, chatear, enviar ficheros ...

Hay que tener en cuenta que la conexión a este tipo de software de mensajería comporta serios peligros de entrada de virus y spywares, por lo

que debemos estar bien protegidos, tal y como expliqué en el Capítulo primero de estas entregas.
No es un software que recomiende tenerlo instalado, por su alto riesgo de infección.



Yahoo Messenger:

Es la versión de Yahoo del mismo sistema de mensajería que hemos visto de Microsoft. Tiene las mismas utilidades y el mismo riesgo de infección.

Podemos obtenerlo de:

<http://es.messenger.yahoo.com/>



WebCam Monitor:

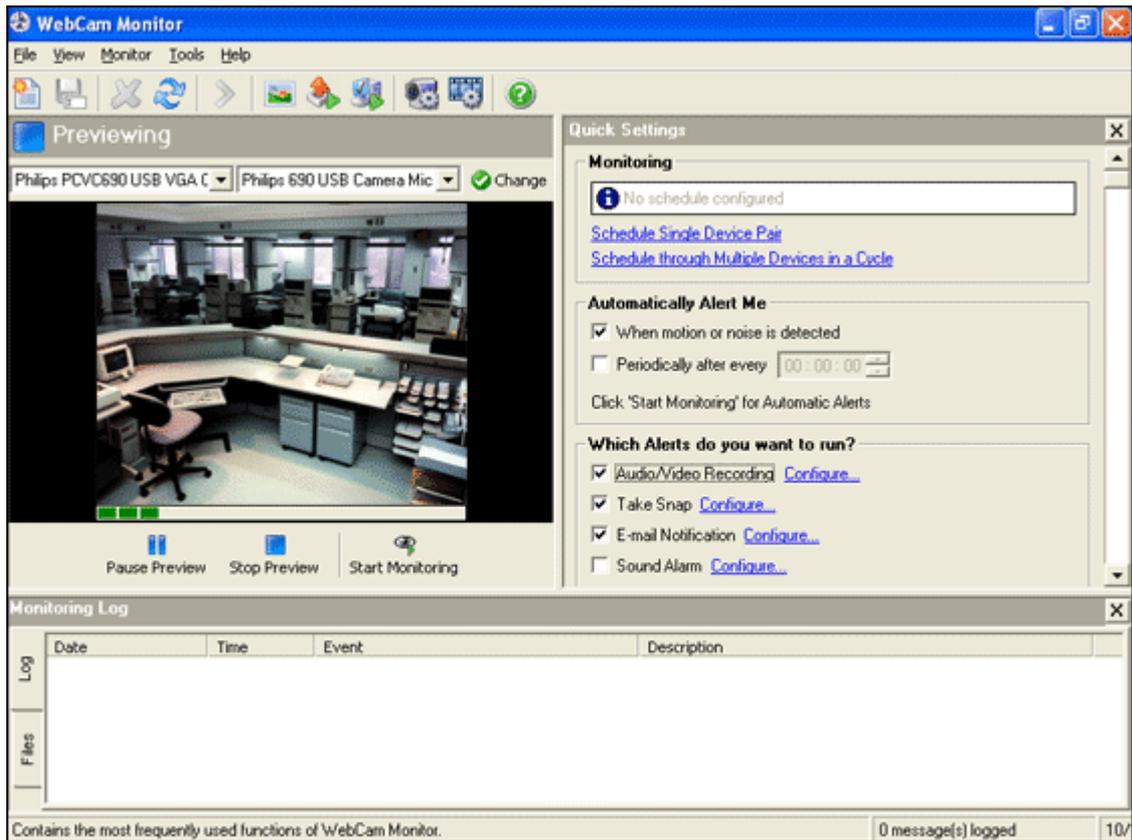
Este es el mejor software de todos. Es el más completo y el que nos permitirá hacer más cosas. Podemos obtenerlo en su última versión por menos de 30€ de la dirección:

<http://www.deskshare.com/wcm.aspx>

Existen versiones anteriores gratuitas en Internet. Basta con buscar "WebCam Monitor" en Google o Yahoo y encontraremos sitios de descarga legales y gratuitos de versiones anteriores que nos harán la función que necesitamos para nuestro barco.

Este software nos permite configurar todas las webcams que tengamos conectadas, monitorizarlas, crear alertas de movimiento, grabar, comunicarnos con el otro barco con una de ellas ...

Recomiendo sin duda el uso de esta software por su facilidad de uso y las posibilidades de control que nos va a permitir.



Camara IP:

Una cámara IP es un dispositivo de captura de imagen que se conecta a la red de datos a través de un cable RJ45.

El cableado RJ45 permite cableados de hasta cien metros, por lo que no tendríamos problemas de distancia en la conexión con el PC.

Necesitan tener alimentación adicional, siendo siempre voltajes inferiores a 12 voltios, por lo que podríamos adaptarlos fácilmente al voltaje habitual del barco.



La marca AXIS tiene una completísima gama de productos, desde unos 180€. Son equipos más caros que las WebCam, pero tienen más calidad y muchas más posibilidades.

Podemos conectarlas directamente a un PC o bien a un switch (distribuidor) RJ45 de varias conexiones, por lo que podremos controlar varios dispositivos a la vez.

Para monitorizarlas podemos utilizar el software que viene incorporado con la cámara, o bien directamente a través del Internet Explorer, ya que la cámara nos proporcionará una dirección IP.

Un ejemplo de cámara IP lo podemos ver en el Club Nautico Vilanova, donde disponemos de dos cámaras IP en directo en las direcciones:

Camara 1: <http://meteo.cnvilanova.com:8003>

Camara 2: <http://meteo.cnvilanova.com:8002>

De esta misma forma podríamos llegar a tener una cámara instalada en nuestro y controlarla desde nuestro ordenador de casa o del trabajo.

Con el software suministrado por las cámaras podemos hacer fotos y enviarlas por mail directamente cada hora, por ejemplo, o controlar el acceso mediante password.

Para manejar estas camaras podemos usar un software más profesional como puede ser el Nertcam Watcher, que podemos obtener de:

<http://www.netcam-watcher.com>



Este software nos permite manejar las cámaras, monitorizarlas, crear alertas, grabar ... Es muy completo y nos permite posibilidades verdaderamente profesionales.

Utilidades de las Cámaras Web en el barco

Además de las ideas que ya hemos ido viendo en este capítulo, se nos pueden ocurrir otras utilidades:

- Vigilancia en navegación en conserva: Tal y como aprendimos en el capítulo tres "NAVEGACION DEN CONSERVA", una vez tenemos establecida la comunicación con el otro barco, podemos arrancar una aplicación de comunicación web y visualizar en directo a la persona que está de guardia en el otro barco. De esta forma estamos más acompañados y más vigilados ante posibles distracciones o exceso de sueño.
- Vigilancia de la pasarela: Podemos situar una cámara en la popa de nuestro barco y vigilar desde nuestra mesa de cartas las posibles visitas que tengamos a bordo.



- Vigilancia de la Sala de máquinas: Podemos instalar una cámara en la sala de máquinas y controlar el estado visual de los motores en todo momento.
- Vigilancia del camarote de los niños: En cualquier momento podemos ver la tranquilidad del camarote de los niños. Incluso podríamos visualizar su estado mientras estamos cenando en un barco cercano. A través de nuestra PDA con Wifi visualizamos en directo las cámaras de a bordo.
- Vigilancia a tope de palo durante navegación: Una cámara situada en nuestro palo nos puede ayudar a vigilar en plena navegación. Es como tener un ojo con más campo de visión.
- Videoconferencia: Una simple videoconferencia por motivos de trabajo o por simple ocio en plenas vacaciones.

En el próximo capítulo, cambiaremos de tercio y abordaremos la conectividad de la electrónica de nuestro barco para compartir la información que nos da cada dispositivo y poder visualizarla y trabajarla en nuestro ordenador. Aprenderemos a entender la conectividad NMEA y otros nuevos protocolos de comunicación. Veremos lo fácil que es poder establecer dicha comunicación y aprenderemos a fabricarnos nuestro propio cable NMEA.

Hasta el próximo mes.

José Maria Serra Cabrera
Licenciado en Informática
Gerente DEINFO Servicios Informáticos.