## **N&Y MAGAZINE - INFORMATICA A BORDO**

http://www.informaticaabordo.com

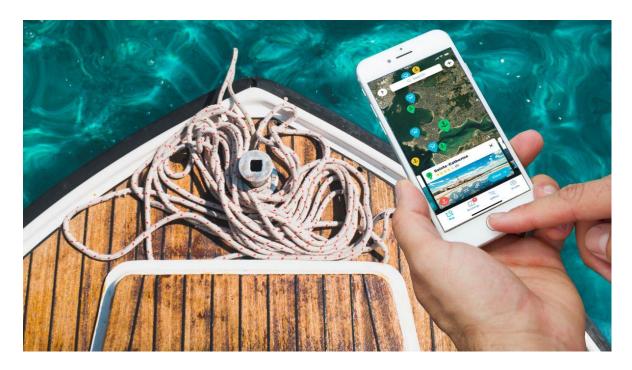
# Informática a Bordo



Nuevas Tecnologías aplicadas en Náutica

## **CAPITULO 131**

#### **10 APPS PARA EMBARCAR**



Una app es una aplicación creada para ejecutarse en dispositivos como teléfonos móviles, tabletas, ordenadores, televisores y en relojes inteligentes. Estas apps abarcan casi todas las necesidades que se nos pueda ocurrir ejecutar en nuestro móvil. Actualmente existen dos plataformas: Google Play Store, para los dispositivos Android y Apple App Store para los dispositivos iOS (iPhone y iPad). Es complicado decir cuál de las dos plataformas es mejor, y dependerá mucho del uso que necesitemos. Apple App Store tiene un filtro de calidad y seguridad mucho más estricto a la hora de publicar una aplicación en su plataforma, para evitar software peligroso o fraudulento. Y Google Play Store es más flexible y menos estricto, lo que provoca que se publique en esta plataforma muchas más aplicaciones, y también provoca que tenga un porcentaje mayor de apps con problemas o maliciosas.

Actualmente existen unos 3,5 millones de aplicaciones publicadas en Google Play, y unos 1,8 millones en Apple App Store. La diferencia es notable,

precisamente por ese control de calidad que aplica Apple, y también porque el coste de publicación es muy superior en Apple. Google cobra unos 25€ por publicar una app en su store , sin cuotas adicionales y Apple cobra unos 100€ al año.

Cada día aparecen nuevas publicaciones, versiones y actualizaciones en ambas plataformas. De todos modos, este número de aplicaciones no siempre es creciente, ya que ambas plataformas aplican periódicamente políticas para eliminar aquellas apps obsoletas que no cumplen sus estándares de calidad y seguridad.



Cuando nos encontramos con un catálogo tan amplio de aplicaciones, es difícil elegir y saber qué descargar, y muchas veces nos guiamos por recomendaciones, o simplemente por el número de descargas que vemos en la plataforma. Y en algunas ocasiones nos defrauda su uso cuando la necesitamos, al no cumplir las expectativas vendidas.

En una anterior entrega recomendamos diez aplicaciones meteorológicas para usar a bordo. En esta ocasión vamos a ver otras diez aplicaciones que nos pueden ser útiles a bordo para otros temas diferentes a la predicción del tiempo. Las dividiremos en diferentes categorías:

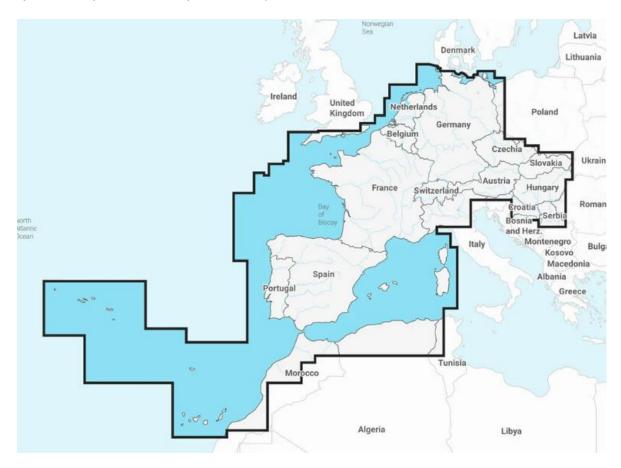
- Cartografía y navegación (Boating, Brújula y Google Earth)
- Localización AIS (Vesselfinder y Marinetrafic)
- Fondeo (Antigarreo)
- Información de puertos y fondeos (Navily)
- Conocimientos (Marinus y Nudos 3D)
- Electrónica (Victron Connect)

# Apps de cartografía y navegación

#### Boating



La App Boating de Navionics es actualmente la aplicación líder en cartografía náutica costera. Navionics pasó a formar parte de la familia corporativa de Garmin, ofreciendo la suma de las dos firmas para esta aplicación. Boating ofrece cartografía de todo el mundo, y permite descargar las capas cartográficas para utilizarlas sin conexión, con una precisión y una información que no ofrece ninguna otra. Disponible en Play Store y en Apple Store. La aplicación es gratuita, y luego tenemos que comprar las cartas en modo suscripción. La zona que corresponde a Europa central y oeste tiene un coste de 49,99€.



Con Garmoin Boating no necesitamos tener otra alternativa de navegación y cartografía, pero sí que nos puede ir bien la siguiente app, para tener un compas de respeto, con la orientación y posición.

## Brújula



Esta sencilla aplicación es gratuita en las dos plataformas, y nos dará la función de brújula digital. Además de indicarte el norte magnético, informa sobre la hora a la que amanece y se pone el sol, la altitud y la posición exacta. Es una aplicación muy sencilla, fácil, útil y gratis

# Google Earth



Google Earth es la clásica y mítica aplicación que nos permite tener una visualización a vista de pájaro de cualquier zona del mundo, incluso con vistas cercanas en 3D. Es el complemento ideal para el software Boating de cartografía. Ha evolucionado mucho desde sus primeras versiones. Entre otras mejoras, ahora nos ofrece varias opciones de capas y nos permite diferentes visualizaciones en 2D y 3D. Es gratuita en las dos plataformas.

# Apps de localización AIS

Existen varias aplicaciones de localización de barcos mediante AIS. Las dos más destacadas son Vessel Finder y Marine Trafic.

#### Vesselfinder



Vesselfinder es una de las mejores aplicaciones para localizar. Existe una versión gratuita en las dos plataformas, y no es necesario adquirir la versión de pago. Esta versión tiene publicidad, pero no es molesta, y utiliza estaciones AIS terrestres y señal VHF de buques cercanos. Es ideal para seguimiento de barcos en el Mediterráneo y en zonas cercanas a la costa.

La versión de pago es útil para localizar barcos en zonas alejadas de la costa. Nos serviría para hacer seguimiento de barcos en el Atlántico, por ejemplo. Utiliza el

sistema COSPAS SARSAT y recibe los datos vía satélite y puede localizar embarcaciones en alta mar.

#### MarineTrafic



Esta aplicación es una alternativa a la anterior, con versiones gratuitas en las dos plataformas, y una versión PRO con las mismas ventajas que ofrece Vesselfinder en su versión de pago. Es menos gráfica que la anterior, pero ofrece más datos, y la publicidad es algo más molesta. Una combinación de ambas nos puede dar la información de los barcos que seguimos.

# Apps de fondeo

## **Antigarreo**



No hay mejor aplicación de vigilancia de fondeo que la de quedarse en cubierta vigilando nuestro garreo y borneo respecto a los otros barcos. Pero si lo tenemos bastante claro, y tras un rato de vigilancia vemos que podemos bajar a descansar, podemos dejar activada una aplicación de "vigilancia virtual" para que nos avise, mediante una alarma, de un garreo o un desplazamiento del barco, más allá de los límites que le podamos marcar.

Una de las aplicaciones más sencillas, precisas y fáciles de usar en Antigarreo. Tiene versión gratuita en las dos plataformas, y funciona muy bien y con mucha precisión. Le definimos un radio de margen de borneo, a partir de un punto inicial, y nos avisará en cuanto rebasemos esa barrera. Dependerá mucho de la precisión del GPS del móvil, por lo que, cuanto más moderno y sofisticado sea el dispositivo, más precisión tendrá la App, y más tranquilos podremos descansar.

Antigarreo permite configurar de forma fácil la alarma, basándose en todos los parámetros necesarios: la posición del barco, la profuncidad, la cadena largada, el radio de borneo y la situación del ancla, firme desde proa o justo debajo del

barco. Una vez introducidos todos estos datos, podemos activar la alarma y bajar a dormir.

# Apps de información de puertos y fondeos

# **Navily**



Navily es una plataforma que se presenta como una guía náutica, teniendo como principal eslogan "Encuentra los mejores fondeadores y reserva tu amarre en los puertos". Tiene actualmente más de 900.000 usuarios que comparten su experiencia en puertos deportivos y fondeadores, a modo de red social, con fotos, opiniones y reseñas.

Navily tiene la aplicación gratuita en las dos plataformas. Permite preparar con antelación las escalas en puertos y fondeos, recibiendo información en directo o reciente de otros navegantes que se encuentran en nuestro destino, o han estado recientemente. También permite reservar amarres y fondeos directamente desde la app.



Tiene una suscripción premium recomendable, por 19,99€/año, que ofrece estas ventajas:

- 72-horas predicción meteorológica
- Modo offline
- Distancias e itinerarios
- Filtros para el mapa
- Sin publicidad

# Apps de conocimientos

#### Marinus



Marinus es una plataforma que ofrece diferentes aplicaciones (marinusapps.com) creadas para ayudar al navegante, y disponibles, de forma gratuita, en las dos plataformas. Dispone de una versión PRO, por 9,99€/año, para evitar publicidad y alguna característica adicional.



Una de estas aplicaciones es "antigarreo", vista anteriormente. Otra app es RIPA (Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes), que incluye todo el texto

del Reglamento RIPA y sus Anexos. Es recomendable conocer y tener a mano este reglamento marítimo que se aplica a todos los buques en alta mar y en todas las aguas que tengan comunicación con ella y sean navegables.

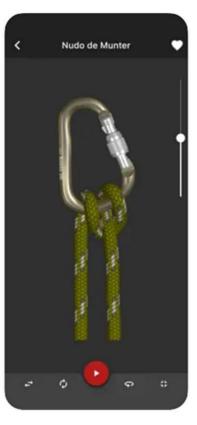
## **Nudos 3D**



Nudos 3D (Knots 3D) es una útil aplicación que nos enseña a realizar más de 200 nudos. Para cada nudo nos muestra su realización en 3D, con información de consejos de amarre y fuerza, entre otros datos.







Los nudos están ordenados por categorías y clase (vuelta, lazo, tope, etc). Está en múltiples idiomas, con una interfaz fácil que permite ver cómo se hace el nudo desde el inicio, en cámara lenta, parando y girando la imagen del proceso en cualquier momento. Podemos girar 360 grados en 3D e interactuar con el nudo

en pantalla por medio de gestos multitoque y deslizase para amarrar y desamarrar.

Esta aplicación es de pago (6,99€) y está disponible en las dos plataformas.

## Apps de electrónica

#### VictronConnect



He querido incluir como aplicación recomendada esta app de Victron, que sirve de ejemplo de una aplicación de control que podemos tener desde el móvil de diferentes dispositivos electrónicos.

Esta aplicación VictronConnect, disponible de forma gratuita en las dos plataformas, permite conectarse y monitorizar los distintos productos electrónicos que tengamos de la marca. Solo tenemos que conectarnos a los productos Smart de Victron mediante Bluetooth y podremos monitorizarlos desde el móvil. Por ejemplo, si colocamos en las baterías un sensor Victron, que cuesta unos 30€, podremos ver en la app su estado en tiempo real. Además, si tenemos otros dispositivos de la marca, como cargadores de batería o controladores de carga solar, podremos monitorizar todo de un vistazo en la app.

No es lo mismo elegir entre millones de aplicaciones que disponer de una guía reducida testeada, probada y, sobre todo, navegada. Todas estas aplicaciones las he probado personalmente navegando. Una recomendación importante al respecto: debemos descargarlas y probarlas a bordo con antelación a la necesidad real de cada una de ellas.

José María Serra Cabrera Consultor tecnológico, ingeniero informático CEO y fundador de DEINFO Navegante, capitán de yate y experto en nuevas tecnologías aplicadas en náutica informaticaabordo.com