

## N&Y MAGAZINE - INFORMATICA A BORDO

<http://www.informaticaabordo.com>

# Informática a Bordo

● ● ● Nuevas Tecnologías aplicadas en Náutica



## CAPITULO 95

### **NOVEDADES TECNOLÓGICAS PARA LA NÁUTICA EN EL MOBILE WORLD CONGRESS 2019**



El congreso tecnológico más esperado del año que se celebra en febrero en Barcelona nos presenta siempre muchas novedades que podemos aplicar en nuestro entorno náutico. En cada edición aparecen tecnologías y productos que, sin estar pensadas inicialmente para este fin, encuentran un hueco importante para situarse en un sector minoritario, y en muchos casos olvidado, donde la tecnología cada vez es más importante.

El MWC ha pasado de ser un evento dedicado al “móvil” a ser un certamen dedicado a las novedades tecnológicas en general, a la conectividad, a los servicios en la nube, la inteligencia artificial, el internet de las cosas, la robótica y a los “startups”. Incluso el sector del automóvil está presente con vehículos destinados al “carsharing” que nos invadirá en poco tiempo.

No por esta diversidad deja de ser el mejor escaparate para que todos los fabricantes, excepto Apple, presenten sus primicias anuales y compitan por atraer

al visitante que sigue acudiendo a este congreso buscando cual será su siguiente móvil.

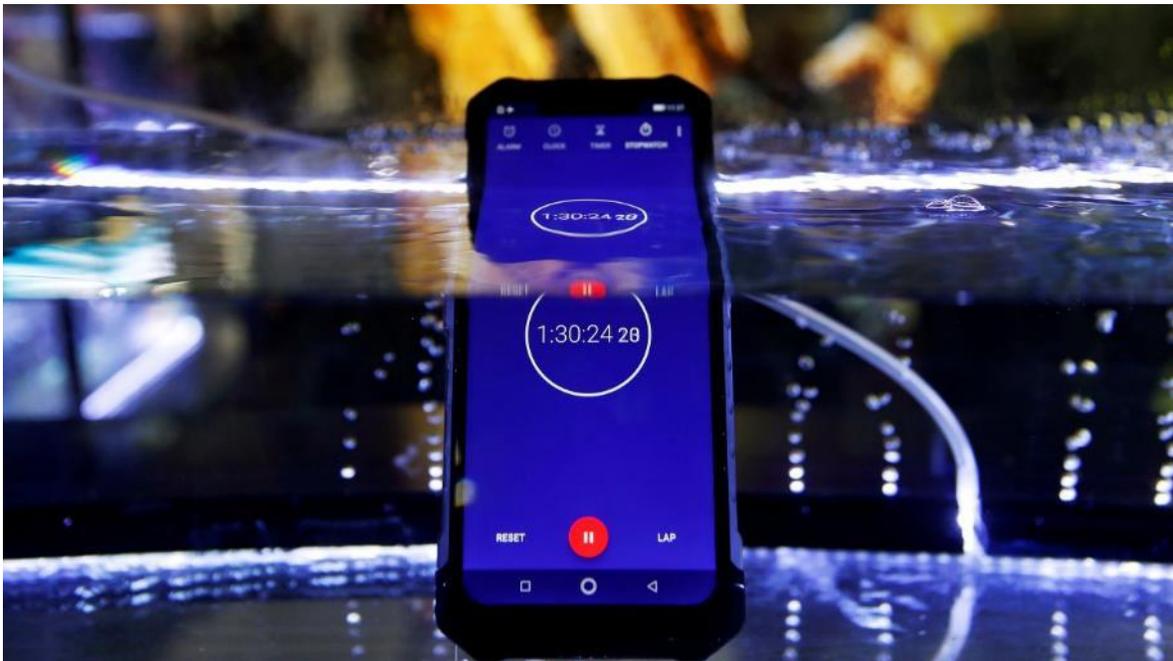
Es un certamen internacional, con presencia de multitud de países, tanto en exposiciones como en visitantes.

La visita al MWC es obligada para los que estamos en el sector de las Nuevas Tecnologías, y más con el privilegio de celebrarse en España. Esperemos sea por mucho tiempo.

Para los que estamos en este mundo, la sensación de entrar en el Mobile World Congress es similar a la de un niño cuando entra en DisneyWorld. Entrás con la boca abierta por lo que ves, y sales pensando que te han faltado horas o días para disfrutarlo todo.

El MWC es una dimensión desconocida a la que te vas amoldando a medida que paseas por los ocho enormes e inacabables pabellones, todos llenos de novedades. En el primer recorrido por todos ellos te acabas perdiendo ante la cantidad de nuevas tecnologías y nuevas dimensiones que te acechan por los pasillos. Es como un parque temático donde sabes que no te da tiempo de entrar en todas atracciones. Necesitas como mínimo de un segundo día para profundizar e informarse en los temas que realmente me interesan.

En esta segunda vuelta reservo unas horas para dedicarlo a ver novedades que puedan ser útiles para el sector náutico. Pero es curioso que cada año, en alguno de los stands donde me acerco y explico la aplicación náutica de veo en el producto que presentan, me dicen eso de “pues no habíamos pensado en este sector...”.



Esta reacción de olvido del sector náutico me la llevo encontrando muchos años, sobre todo en fabricantes asiáticos. “¿Pero en Nautica usáis tecnología?” Se piensan que vamos a remos, o que seguimos con el sextante ...

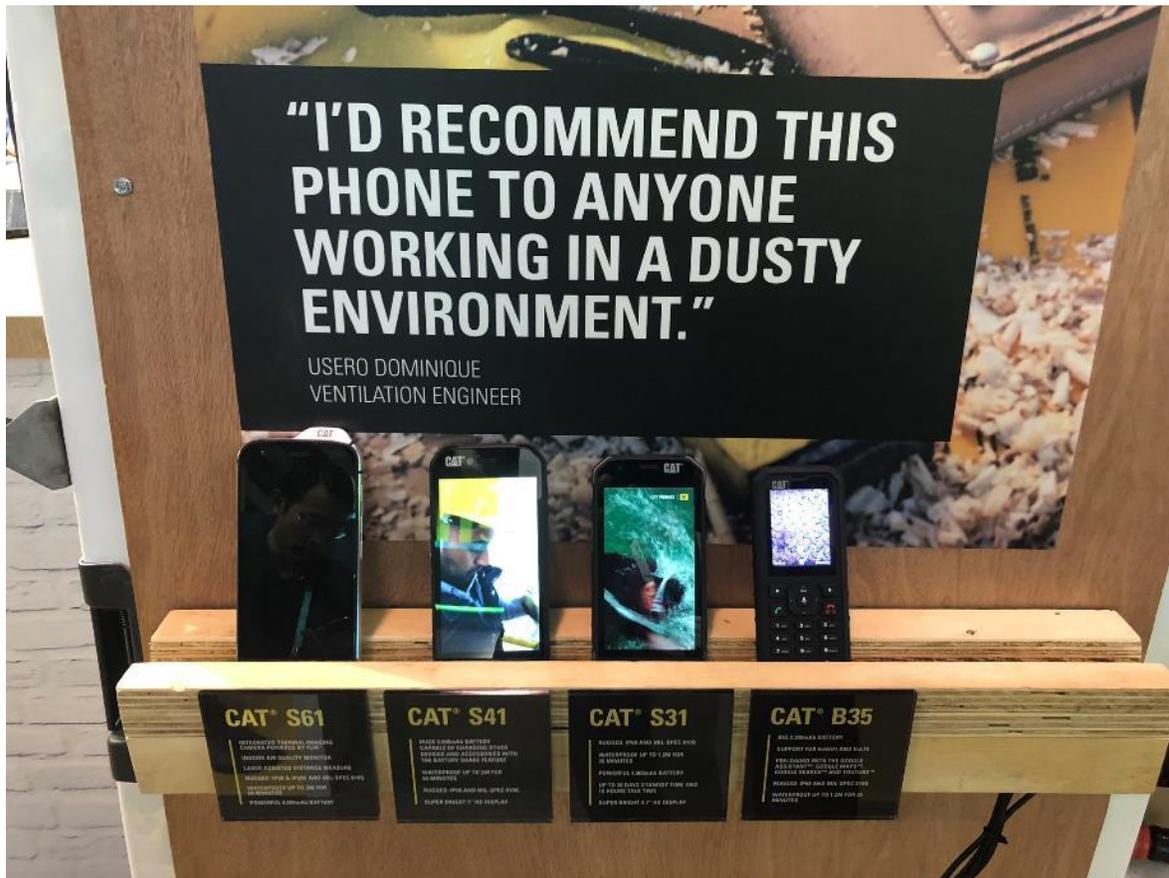
Es un situación real. Pondré el ejemplo de los móviles ruggedizados, con “waterproof”, IP67 y todas las protecciones y certificaciones que puedan haber. Les hablas de su aplicación a la náutica y no lo acabande entender.

Sin citar la marca, me dirigí a un stand de marca conocida que presentaban móviles con máximas protecciones ante todo tipo de fechorías. De hecho en el stand tenían su móvil insignia sumergido en una pecera funcionando sin problemas, y de vez en cuando aparecía uno de los responsables de la exposición, lo sacaba del agua, lo tiraba al suelo y lo pisaba. Yo veía esa misma escena desembarcando del dingui, cayendose en móvil al agua en la playa y que uno de mis hijos lo pisara ... (escena aseguro que no es ficticia). Cuando le explico al expositor que su móvil es ideal para estas situaciones, no acaban de entenderlo y me dicen que no tienen contemplado ese sector, pero que les interesa.

Eso mismo me dijeron el año pasado, y el anterior ... y me lo seguirán diciendo.

### Caterpillar sí que considera el sector Náutico en sus móviles

Una de las firmas que sí es consciente de este sector es Caterpillar, con su móvil CAT S60, presentado hace dos años con otros fines que el Náutico, y del que escribimos un artículo tras un test eshaustivo. Ahora presentan una nueva gama, entre la que tienen un renovado y mejorado modelo CAT S61, que se merece un próximo artículo por la mejora de sus prestaciones, y por pensar ya un poco en nuestro sector.



Caterpillar dispone de una gama de móviles ruggedizados, preparados para entornos duros como el náutico.

El nuevo modelo CAT S61 es, en mi opinión, el móvil ideal, e incluso diría imprescindible, para llevar a bordo, en lugar de los iPhone, Samsung, Huawei u otras prestigiosas o delicadas marcas. En una próxima entrega veremos un test completo de este equipo, con el que se puede desembarcar en el dingui, dejar que se caiga en la playa y no preocuparse si lo pisa la tripulación. Recomiendo hacer la misma prueba con un iPhone ...

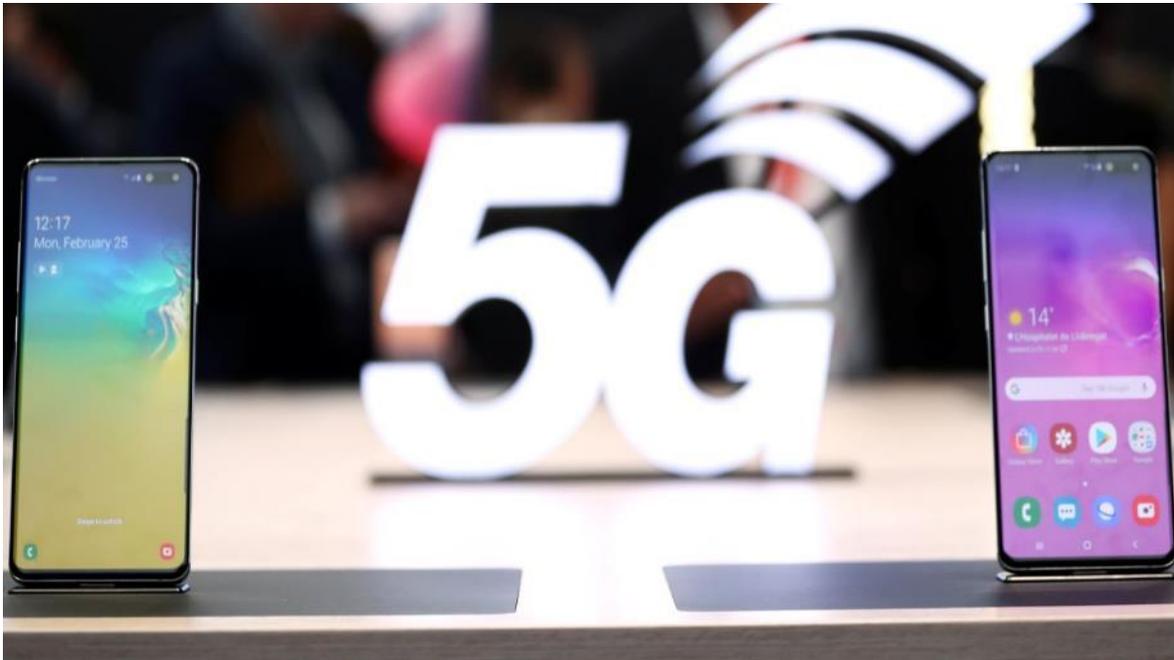


### **El 5G como protagonista del MWC**

La estrella principal de este MWC ha sido el 5G del que ya adelantamos en una entrega anterior que irrumpiría en el mundo de las Nuevas Tecnologías, y que sin duda significaría un antes y un después en el mundo de las comunicaciones.

El 5G nos va a ofrecer velocidad gigabit, además de la disminución de la latencia, algo que suponía un problema para las generaciones anteriores. La latencia es el tiempo que tarda un paquete de datos en ser transmitido por la red. Dependiendo del tipo de conexión (adsl, fibra, 3g, 4G ...) esta latencia será mayor o menor. Es un dato independiente de la velocidad de la línea, y que al final influye en la sensación de velocidad que le llega al usuario.

El 5G va a llegar al usuario convencional, por ejemplo, como una mejora al poder visualizar videos 4K en tiempo real. Y va a hacer más realidad la evolución de Internet de las Cosas (Internet of Things), permitiendo la conectividad de muchos más equipos, objetos y “cosas” a la red.



El futuro nos espera con miles de millones de cosas conectados a internet. Esta necesidad de tanto tráfico y tantas conexiones viene resuelta con el 5G. Podremos dar la posición en tiempo real, al instante, y no cuando ya estamos alejados del punto enviado. Los coches sin conductor, los drones, la cirugía a distancia ... son aplicaciones que requieren máxima fiabilidad y no se pueden permitir errores ni latencias en su servicio. Lo que todavía no se ha visto claro en este certamen es cómo lo van a implementar los fabricantes en sus dispositivos. Se presenta, se habla, pero todavía no se atreven a lanzar modelos a la venta.

### **Sony Xperia 1 con cámara cinematográfica profesional**

Sony ha presentado su modelo Xperia 1, con tres cámaras de 12 megapixels, una pantalla 4K y formato 21:9, con un modo de grabación cinematográfica que no tiene nada que envidiar a las cámaras profesionales.



### **Móviles plegables, pantallas flexibles**

Otra de las novedades del MWC son las de pantallas flexibles y plegables que han presentado Huawei y Samsung, aunque ambos fabricantes expusieron ambos modelos tras unas vitrinas, pero no se dejaron tocar por los usuarios.



### **Móvil con batería infinita de la marca Energizer**

La firma Energizer, famosa como proveedor de baterías, ha presentado 26 nuevos modelos. Nos hemos centrado en la gama de tres dispositivos ruggedizados HardCase, con certificación IP68 y MIL-STD, y Gorilla Glass en la pantalla.



Otro modelo a destacar de esta marca es el Power Max P18K Pop, con una batería gigante de 18.000 mAh, de hasta 50 días de autonomía, que nos puede ser muy útil a bordo, donde escasean muchas veces las opciones de carga.

Aunque es un equipo muy grande e incómodo de llevar en el día a día, puede ser el móvil ideal para llevarlo en viajes o travesías largas.

Se trata de un equipo con un peso de 450 gramos y un grosor de 18 milímetros. El frontal está ocupado por toda la pantalla ya que la cámara delantera sale con módulo desplegable) y por tener una trasera hecha de plástico pero con acabado cristalizado.



Estas han sido las novedades más cercanas y atractivas para los navegantes. Seguirán apareciendo equipos más robustos y resistentes a entorno marino, con más batería, mayor pantalla, mejor cámara, más velocidad ... Esto es un “no parar”. Y seguramente en el MWC 2020 estos equipos ya parecerán obsoletos.

José María Serra Cabrera  
Capitán de Yate  
Licenciado en Informática  
Gerente DEINFO Servicios Informáticos